

ANTROPOCENE

Auto elettriche?

Dario De Toffoli

Ci mettiamo al volante della nostra bella auto ibrida o, magari, totalmente elettrica, e ci sentiamo fieri di noi stessi, abbiamo una sensazione di impegno sociale, ci pare di aver fatto la nostra parte per salvare il mondo. Ma è proprio così? Non proprio, perché le minori emissioni sono ampiamente compensate dalla maggiore energia consumata per produrre e caricare le batterie, come sostengono molti studi, ad esempio quello di Babae et al. su *Enviromental Science & Technology*. In altre parole, è ben vero che usando la nostra auto ibrida/elettrica l'aria della nostra città resta più pulita, ma è vero anche che questa elettricità viene prodotta da qualche parte e che, comunque, c'è un forte impatto ambientale complessivo. Poi, evidentemente, dipende anche da come questa energia viene prodotta: da fossili? Da energie alternative? Magari da carbone? E questo può cambiare drasticamente la situazione. Per esempio, in Cina il 47% dell'energia viene ancora dal carbone e questo vuol dire che se improvvisamente tutte le auto che circolano in Cina diventassero elettriche, sarebbe una catastrofe per i cambiamenti climatici. E poi c'è anche il fatto che per produrre un'auto elettrica si consuma in media il doppio dell'energia rispetto a un'auto convenzionale.

Non è finita. C'è anche la questione dei metalli che servono per le batterie e della loro estrazione da minerali rari, che avviene con notevole dispendio energetico e scarsa efficienza, anche solo dello 0,2%, mentre il restante 99,8% viene contaminato e buttato. Parliamo di litio, grafite, manganese, cobalto, nickel e altri e poi, per il motore, anche neodimio, disprosio e praseodimio. E il boom delle auto elettriche sta scatenando la speculazione e favorendo la formazione di oligopoli, con rischi socio-ambientali che si possono immaginare.

Io mi domando come mai non si parli quasi più di idrogeno, che per i trasporti avrebbe potuto e dovuto essere la vera soluzione... I più maligni potrebbero pensare che sia stato giudicato più conveniente prima produrre e vendere qualche centinaio di milioni di auto elettriche! Tutto ciò senza dimenticare che sul totale delle emissioni prodotte da un individuo, quelle della sua auto non raggiungono il 20%, neanche in America: ciò che una persona mangia, come abbiamo visto nei precedenti articoli, è pure molto importante, forse di più. Quindi, certo, usare meno l'auto sarebbe un'ottima cosa, magari non usarla per niente, ma non basterebbe. Il mondo deve fare di più, molto di più, per evitare la catastrofe.

ANAGRAMMANDO

Rispondi alle seguenti definizioni utilizzando soltanto le lettere di **AUTO ELETTRICHE**. Le iniziali delle soluzioni e le relative lunghezze sono date.

Progettista e costruttore d'immobili	A	-----
Lesione che può essere gastrica	U	-----
Nessuno escluso	T	-----
La scienza che studia la luce	O	-----
Cartellino con il prezzo	E	-----
Un erudito amante dei libri	L	-----
Perì per mano di Achille	E	-----
Il ramo della vite	T	-----
Una macchina nelle filande	T	-----
Gioco d'azzardo con "noir" e "rouge"	R	-----
Lo accusano di portare sfortuna	I	-----
Le calcola chi segue una dieta	C	-----
È portatile e registra l'attività cardiaca	H	-----
Le pale... che forniscono energia pulita	E	-----

